



Wir überbrücken jede
Herausforderung

ALUMINIUM-BRÜCKEN





AUFSTIEG NACH MAß

ALTEC steht für Qualität und Zuverlässigkeit

Kompetenz in Sonderkonstruktionen

Wir verfügen durch unsere eigene Entwicklungsabteilung über eine hohe **Kompetenz in Aluminium und Stahl**. Über 40 Jahre Erfahrung mit geschweißten und millimetergenauen Speziallösungen in den Branchen Brückenbau, Luftfahrt, Schienen-/Nutzfahrzeuge und Industrie, zeichnen uns aus. Mit fundierter Erfahrung in öffentlichen Ausschreibungen sichern wir höchste Professionalität in jedem Projekt.

Unsere Qualitätssicherungsteams bleiben durch regelmäßige Schulungen stets auf dem neuesten Stand. Von der Idee bis zur Montage – unsere Kunden bekommen ihr Produkt komplett aus einer Hand: Effizient, zuverlässig und selbstverständlich Made in Germany.

Bestens geprüft und bewertet – unsere Zertifikate:



Die Lösungen der Firma ALTEC sind in zahlreichen Bereichen bei öffentlichen Auftraggebern im Einsatz.

Modernste Schweißtechnologie macht ALTEC-Produkte besonders robust, langlebig und nahezu wartungsfrei – für maximale Zuverlässigkeit im Einsatz. Seit 2013 sind wir auch ein nach DIN EN 1090 zertifizierter Betrieb.

Ihr direkter Draht zu uns: Tel. 02651 4019-340

Nikolaus-Otto-Straße 18 | D- 56727 Mayen
E-Mail sales@altec-alu.de | www.altec-alu.de

WIR BAUEN AUF SICHERHEIT

Weil der Mensch im Mittelpunkt unseres Handelns steht.



www.altec-alu.de

Unsere Kerngeschäfte:

- Brücken und Sonderkonstruktionen
- Arbeitsbühnen mobil oder stationär
- Dockanlagen und Wartungsbühnen
- Gerüste
- Treppen und Leitern
- Laufstege und Überstiege



Bogenbrücken sind für ihre Langlebigkeit bekannt und können bei ordnungsgemäßer Wartung viele Jahrzehnte halten.

Unser Leistungsumfang:

- ☐ Planung
- ☐ Statik
- ☐ Herstellung und Lieferung
- ☐ Montage
- ☐ Erstellung des Brückenbuchs

Von den Römern gelernt:

Wir schlagen den perfekten Bogen

ALTEC steht für Mittelstand und Generationenwandel.

Vorteile einer ALTEC-Aluminiumbrücke

Baumeister in früheren Jahrhunderten bauten in der Regel Bogenbrücken. Sie bieten folgende Vorteile:

- ☐ Eine hohe Lebensdauer aufgrund der verwendeten Aluminiumlegierungen.
- ☐ Hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis in Folge der Verwendung eines modularen Baukastensystems.
- ☐ Wartungs- und Korrosionsfreiheit wegen des verwendeten Werkstoffs.

- ☐ Schnelle Brückenmontage innerhalb weniger Stunden und anschließende sofortige Inbetriebnahme.
- ☐ Kurze Lieferzeiten und geringe Transportkosten infolge des geringen Gewichts.
- ☐ Minimale Unterhaltungskosten auch nach Jahrzehnten.
- ☐ Aluminiumbrücken sind zu 100 % recyclebar, besitzen am Ende ihrer Lebensdauer einen hohen Schrottwert und leisten somit einen Beitrag zur Kreislaufwirtschaft und zum Klimaschutz.



2024 – Bad Schlema

- ☐ Rad- und Fußwegbrücke und bis 3,5t kommunale Fahrzeuge
- ☐ Länge 13,2 m
- ☐ Nutzbreite 2,82 m
- ☐ Traglast 5,0 kN/m² mit Auflastung bis 3,5t

Vielfälte Verwendungsmöglichkeiten unserer Brücken

- Radfahrer- und Fußgängerbrücken
- Hafenanlagen
- Aussichtsplattformen
- Eisenbahnübergänge
- Wartungsbrücken



Die Brücke wird im Werk vollständig hergestellt, als komplette Baugruppe an den Montageort transportiert und innerhalb weniger Stunden mittels Hebezeug eingehoben.



Nach der EN 1090 Teil 1 und 3 in Verbindung mit dem Eurocode 9 konstruiert. Bei Bedarf kann die Planung und Ausführung nach anderen Normen erfolgen.



Die Ausführung der Brückenübergänge erfolgt mittels Schleifblech.

Drum prüfe, wer sich ewig (ver)bindet: Manche Aufgaben brauchen Meisterleistungen

ALTEC steht für Top-Einsatz und Lösungen.



2022 – Merseburg an der Saale

- Rad- und Fußwegbrücke
- Länge 31,3 m
- Nutzbreite 2,50 m
- Traglast 5,0 kN/m² nach Eurocode 9

Technische Ausführung

Bei der Konstruktion einer Brücke richten wir uns grundsätzlich nach der DIN EN 1090 Teil 1 und 3 in Verbindung mit dem Eurocode 9. Bei Bedarf kann die Planung und Ausführung nach anderen Normen erfolgen. Unsere Brücken sind standardmäßig für eine Belastung von 500 kg/m² ausgelegt. Auch eine höhere Belastung kann auf Wunsch berücksichtigt werden.

Die Fachwerke werden nach Ihren speziellen Wünschen und Anforderungen entweder als Schraub- oder Schweißkonstruktion gefertigt. Dabei setzen wir Spezialprofile mit verschiedenen Legierungsvarianten ein.

Die Ausführung der Brückenübergänge erfolgt mit einem Schleifblech. Die Ausarbeitung der Brückengeländer werden als Füllstabgeländer durchgeführt, welche zwischen oder neben Ober- und Untergurt des Fachwerkes eingebaut werden. Eine rutschfeste Bodenbeschichtung der Brücken z. B. aus Epoxidharz oder anderen Materialien sorgt für mehr Sicherheit.

Unsere Brücken werden in unserem Werk in Mayen vollständig hergestellt, als komplette Baugruppe an den Montageort transportiert und innerhalb weniger Stunden mittels Hebezeug eingehoben.

Weg vom Alltagsgrau?

Wir setzen Zeichen für Langlebigkeit

ALTEC steht für Ideen und kreative Antworten.

Besonderheit Beschichtung

□ Eloxalbeschichtung: bei der Anodisation bildet sich eine dichte und sehr harte Oxidschicht, die fest mit dem Grundmaterial verbunden ist. Auf diese Weise bietet sie Schutz vor mechanischen Einflüssen und wetterbedingten Belastungen und Korrosion.

□ Pulverlackierung

□ Nasslackierung

□ Glasperlenstrahlen

□ pressblankes Aluminium

Verschiedene Beschichtungsarten

Brücken sind einer starken Belastung ausgesetzt, die von Jahr zu Jahr stetig zunimmt. Massive Nutzung, Vibrationen, Wind und Wetter setzen der Brücke enorm zu. Eine professionelle Beschichtung sorgt für eine langlebige, verschleißfeste und witterungsbeständige Lösung.

Dabei achten wir auf Verfahren, die eine hohe Elastizität und Flexibilität versprechen und den hohen mechanischen und thermischen Beanspruchungen standhalten.

□ **Eloxalbeschichtung**, eine dekorative Oberflächengüte, die auch höchste Ansprüche erfüllt. Der metallische Glanz des Materials und die Metalloptik werden unterstrichen (3 und 4).

□ **Pulverbeschichtung** nach gewünschtem RAL-Ton bieten eine qualitativ hochwertige, gleichmäßige Oberfläche mit hoher Beständigkeit und Haltbarkeit. Der Vorteil: sofortige Einsatzbereitschaft nach der Beschichtung, bei Bedarf mit Anti-Graffiti-Schutz (1 und 2).

□ **Nasslackierung** nach gewünschtem RAL-Ton in matt oder hochglänzend.

□ Durch eine Behandlung durch **Glasperlenstrahlen** wird ein samtig, matt schimmernder Oberflächeneffekt erzeugt, der die Oberfläche verdichtet und dadurch geringer schmutzanfällig ist.

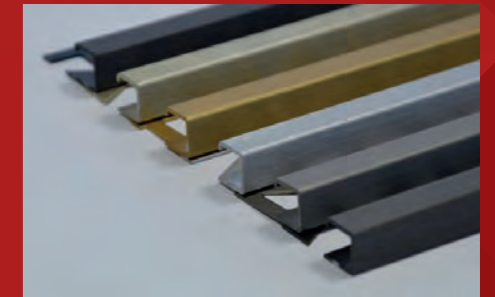
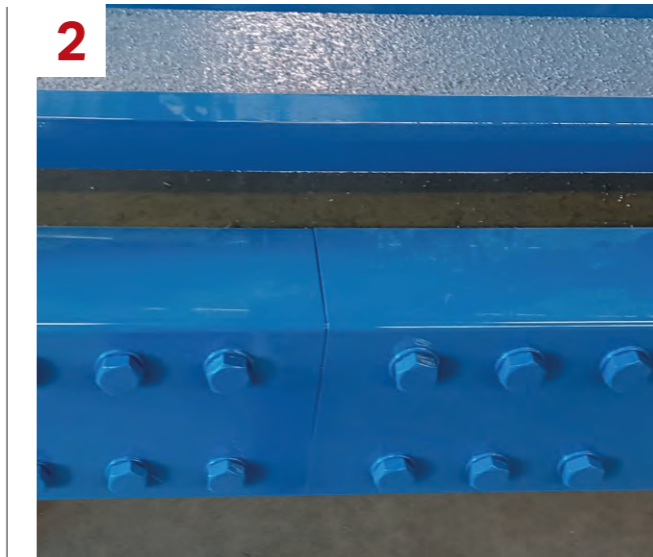
□ **Pressblankes Aluminium** behält sein typisch silbergraues Aussehen. Da Aluminium bei Kontakt mit der Luft eine dünne Oxidschicht bildet ist das reine Aluminium sehr korrosionsbeständig.

Mögliche **Eloxal-Beschichtungen** (Abmessungen der Bauteile je nach Geometrie bis zu: Länge 7000 mm x Breite 800 mm x Höhe 2000 mm)

farbloser Schutz-/Graffiti-Lack	Neutral EV1	Bronze C31	Bronze C32	Bronze C33	Bronze C34	Bronze C35
	Gold G1A	Gold EV2	Gold EV3			

E0 ohne Vorbehandlung
 E1 geschliffen
 E2 gebürstet
 E3 poliert
 E4 geschliffen, gebürstet
 E6 chemisch vorbehandelt
 Entfetten, Beizen

Farbbeispiele aus unserem Portefolio



□ 1: Pulverbeschichtet nach RAL 5024

□ 2: Pulverbeschichtet nach RAL 5015

□ 3: Eloxal Bronze C33 mit Edelstahlschrauben

□ 4: Eloxal EV1 mit Edelstahlschrauben

Besonderheit Variabilität

Individuelle Konstruktionen realisieren wir direkt ab Werk. Und wenn es eine neue Herausforderung gibt, planen wir mit unseren Ingenieuren die passende Lösung dafür.



Trogbrücken zeichnen sich aus durch eine geringe Bauhöhe. I.d.R. werden sie von Fuß- und Radwegen über Bäche oder kleine Flüsse verwendet

Alles was recht ist!

Wir sind überall zuhause. Auch im Detail!

ALTEC steht für Innovation und Perfektion.

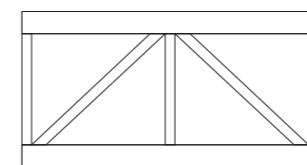
Konstruktionsarten

Es spielen viele Faktoren eine Rolle, für welche Konstruktionsart Sie sich entscheiden: wie breit, wie weit die Spannweite und welche Last soll die Brücke tragen. Und nicht zuletzt zielt die Konstruktionsart auch auf die Umweltplanung ab.



Individuelle Lösungen zu Versorgungsleitungen planen wir gerne mit ein

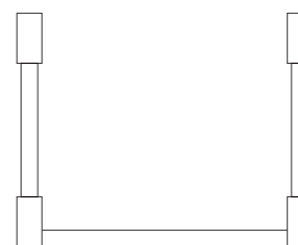
Seitenansicht



Fachwerkbrücke

Bei einer Fachwerkbrücke ist die aufgelöste Tragwerkstruktur die tragende Konstruktion.

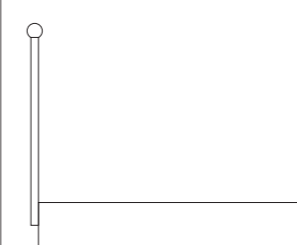
Konstruktionsquerschnitt



Trogbrücke

Die Fahrbahnplatte ist zwischen den Hauptträgern angeordnet.

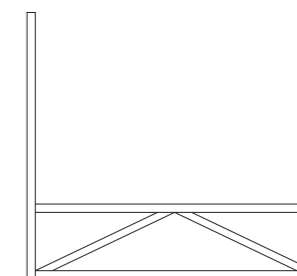
Konstruktionsquerschnitt



Hohlkastenbrücke

Der Hohlkasten ist ein Träger, dessen Querschnitt einen Hohlraum einschließt.

Konstruktionsquerschnitt



Sonderkonstruktionen

Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch.

Besonderheit Sicherheit

Bei der Planung unserer Brücken steht die Sicherheit ihrer Benutzer an oberster Stelle. Dazu gehört die Vermeidung von Ausrutschern, Stürzen und anderen möglichen Unfällen. Wir achten besonders auf rutschfeste Oberflächen, sichere Handläufe und Füllstabgeländer, die allen Sicherheitsstandards entsprechen und gewährleisten, dass sie sowohl funktional als auch ästhetisch ansprechend sind.



Aluminiumfüllstabgeländer



Materialmix mit Lärchenholz



Geländerfüllung mit Edelstahldrahtnetz



Lochblech als Füllung
Edelstahl-Handlauf für mehr Sicherheit

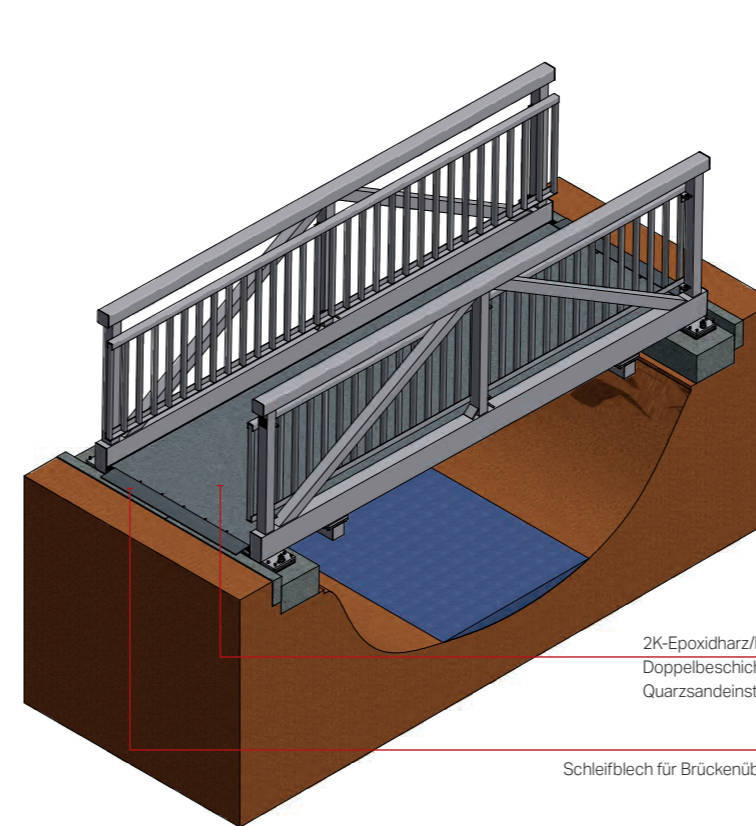
Kleinigkeiten die Größe ausmachen Lassen Sie sich von uns beraten.

ALTEC steht für Sicherheit und klare Werte.

Geländer

Arglos überqueren wir jeden Tag viele Brücken – mit dem Auto, dem Fahrrad oder zu Fuß. Brücken sind die hohe Schule des Ingenieurwesens. Deshalb wird bei uns das Thema Sicherheit groß geschrieben.

- ☐ Aluminiumfüllstabgeländer mit derselben Beschichtung wie beim Fachwerk.
- ☐ Lärchenholz als Füllstabgeländer.
- ☐ Lochblech.
- ☐ Sicherheitsglas.
- ☐ Vertikal verlaufende Stahlseile.

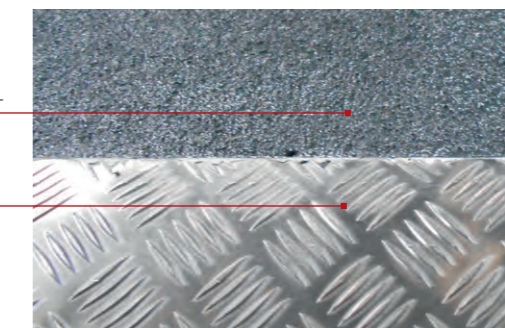


2K-Epoxidharz/Polyurethan-Doppelbeschichtung mit Quarzsandeinstreuung

Schleifblech für Brückenübergänge



Gitterroste, Aluminiumstrukturplanken oder Lochbleche



Sicherheits-Laufbeläge Rutschklasse R13

Fahrbahnbeläge auf Brücken müssen viel leisten. Sie nehmen die Belastungen des Verkehrs auf, geben diese an das Tragwerk weiter und bleiben dabei verformungsbeständig, eben und griffig. Gleichzeitig müssen sie das Brückenbauwerk gegen Oberflächenwasser abdichten. Hierfür haben wir verschiedene Möglichkeiten im Angebot:

- ☐ Sicherheits-Aluminiumstrukturplanken Rutschklasse R13
- ☐ Wetterbeständige, geräuschkämmende und Offshore geeignete 2K-Epoxidharz/Polyurethan-Doppelbeschichtung mit Quarzsandeinstreuung der Rutschklasse R13. Farbe kann in gewünschtem RAL-Ton, abschließendem Klarlack oder mit Anti-Graffiti-Schutz erfolgen.
- ☐ Glasfaserverstärkte Compositeplanken der Rutschklasse R13.

Laufbeläge

- ☐ Aluminiumstrukturplanken, z. B. Lochblech
- ☐ Glasfaserverstärkte Compositeplanken
- ☐ 2K-Epoxidharz/Polyurethanbeschichtung mit Sandeinstreuung unterschiedlicher Körnung
- ☐ Gitterrost aus Stahl
- ☐ Pressplanke

Besonderheit Planung

Unter Berücksichtigung topografischer oder auch anderer Randbedingungen – z. B. Linienführung, Brückenstandort und Baugrund – werden Länge, Höhe und Stützenstellung des Brückenkörpers individuell im Vorfeld geplant und mit Ihnen abgestimmt.



2018 – Witten / Drei Teichen / Borbach

- ☐ Rad- und Fußwegbrücke
auch für Pferde geeignet (am Reitweg)
- ☐ Länge 15 m
- ☐ Nutzbreite 1,5 m
- ☐ Brüstungshöhe 1,3 m
- ☐ Traglast 5,0 kN/m²

Highlight aus unserem Portfolio

- ☐ **1** Punktuelle Schraubfundamente mit Erdschraubanker als Alternative zum Betonfundament.
- ☐ **2** Geländerverkleidung 3 mm Nirosta Stahlseile ohne Kunststoff-Ummantelung zur Absturzsicherung von Fußgängern.
- ☐ **3** Gitterrost aus Stahl bis zu 5kN Punktlast mit einer Maschenweite von 30x30 mm mit gekerbten Stäben entspricht der Rutschbewertungsgruppe R12.



Besonderheit GFK

Glasfaserverstärkte Kunststoffplanken können in verschiedenen Stärken von 40 mm, 55 mm oder 80 mm montiert werden. Die Dicke ist abhängig von der vorgesehenen Nutzlast.



2020 – Bookmerland / Uppanter Zugschloot

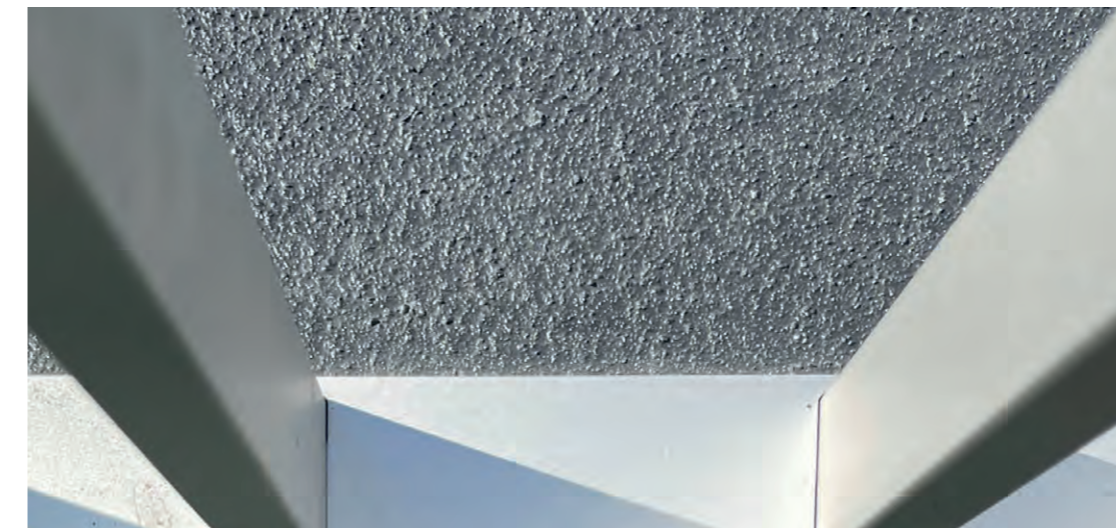
- ☐ Rad- und Fußwegbrücke
- ☐ Länge 8 m
- ☐ Nutzbreite 1,5 m
- ☐ Geländerhöhe 1,3 m
- ☐ Traglast 5,0 kN/m²
- ☐ Windlastzone 4, Schneelastzone 1

Glasfaserverstärkte Kunststoffplanken (GFK)

Glasfaserverstärkte Kunststoffe sind die Werkstoffe der Zukunft, denn sie bieten enorme Vorteile gegenüber konventionellen Werkstoffen: Der GFK-Brückenbelag ist langlebig, stabil, wartungsfrei, UV-beständig und feuerhemmend. Darüber hinaus haben GFK-Brückenbeläge eine hohe Widerstandsfähigkeit und dehnen sich bei extremer Hitze kaum oder gar nicht aus.

Glasfaserverstärkte Kunststoffplanken sind umweltfreundliche Brückenbeläge, die durch einen nachhaltigen Produktionsprozess eine sehr lange Lebensdauer haben und am Ende der Lebensdauer recycelt werden können.

Der Belag wird mit einer Nut- und Federverbindung verlegt, wodurch eine nahtlose Verlegung der Elemente möglich ist.



Bodenbelag in 40 mm Dicke mit einer rutschhemmenden Schicht nach SRT Wert 55

Besonderheit Bodenbelag

Geräuschdämmende und rutschfeste (Granitsplitt R13) Kunstharz-Beschichtung im dreischichtigem Aufbau und anschließender Deckversiegelung mit einem Anit-Graffiti-Lack: Die Mindestaufbauhöhe beträgt 5 mm. Die Beschichtung ist UV-, Frost- und Tausalzbeständig.



2021 – Bad Oeynhausen

- ▣ Rad- und Fußwegbrücke
- ▣ Länge 45,45 m
- ▣ Nutzbreite 3 m
- ▣ Edelstahlhandlauf auf 1,30 m Höhe
- ▣ Traglast 5,0 kN/m² Eurocode 9

Highlight aus unserem Portfolio in einer Gesamtlänge von ca. 45 m

- ▣ **1** Pflasterfläche zum Brückenübergang.
- ▣ **2** Führung für ein Kabelschutzrohr für Versorgungsleitung über die gesamte Brückenlänge.
- ▣ **3** Auflagerbänke der Widerlager bzw. der Pfeilerköpfe wurden durch einen Stahlbetonsockel aufgestockt.



Besonderheit Treppen

Brücken mit Treppenaufgang für Fahrräder können wir bei Bedarf auch mit einer passenden Fahrradrampe bauen.

Auch bieten wir auf Wunsch barrierefreie Möglichkeiten für Rollstuhlfahrer an.

Highlight aus unserem Portefolio

- ▣ **1** Treppenaufgang mit eloxierten Sicherheits-Gitterroststufen mit einer Maschenweite 30 mm x 15 mm.
- ▣ **2** Beidseitig 75 mm Kabelschutzabdeckung inkl. Leerrohr für Versorgungsleitungen.
- ▣ **3** Edelstahl-Handlauf für die Treppe: Handläufe sind mehr als nur ein Stück Rohr – es gibt sie in den verschiedenen Formen, Materialien und selbstverständlich auch Wertigkeiten. Mögliche Varianten finden Sie auf Seite 22.



2022 – Reichelsheim

- ▣ Fußwegbrücke
- ▣ Länge 9 m
- ▣ Nutzbreite 1,5 m
- ▣ Geländerhöhe 1,3 m
- ▣ Edelstahlhandlauf auf 1,3 m Höhe
- ▣ Traglast 5,0 kN/m² Eurocode 9



Besonderheit Handläufe

- **rund:** der Klassiker unter den Handläufen nach Maß mit \varnothing 42,4 mm oder 48,3 mm
- **eckig:** die moderne Form des Handlaufs eignet sich vor allem für außergewöhnliche Brücken
- **gebürstet:** die robusten Handläufe überzeugen vor allem mit Langlebigkeit
- **poliert:** sie setzen besonders elegante und luxuriöse Akzente.

2023 – Stadt Brake/Unterweser

- Geh- und Radwegbrücke
- Länge 25 m
- Nutzbreite 2,5 m
- Geländerhöhe 1,3 m
- Edelstahlhandlauf
- Traglast 5,0 kN/m² Eurocode 9

Highlight aus unserem Portfolio

- **1** Unterbauten aus aufwändigen Stahlbeton-Auflagerbalken als Fertigteile werden fremd vergeben. Klappbarer Lagerschutzdeckel gegen Korrosion.
- **2** Füllstabgeländer und Handläufe sind in der Gestaltung dem Überbau angepasst.
- **3** Aluminium Hohlfachprofile mit geräuschkämmender und rutschfester Kunstharzbeschichtung im dreischichtigem Aufbau mit Hartgesteinkörnung der Rutschklasse R13.

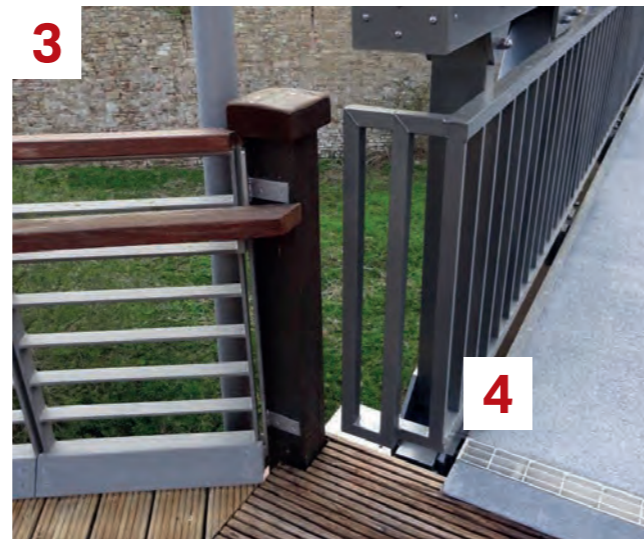


Besonderheit Denkmalschutz

Die Betrachtungsweise der städtebaulichen Denkmalpflege beim Bau von Brücken im historischen Kontext, stellt eine grundlegende Anforderungen der Planung dar. Hierfür arbeiten wir selbstverständlich mit den besten Fachleuten zusammen.

Highlight aus unserem Portefolio

- **1** Integrieren einer Holztreppe als Bestandsbauteil – optisch passend und denkmarkonform.
- **2** Unsere Brücken fügen sich mühelos in jedes Bild ein, wie hier beispielsweise in das im 17. Jahrhundert erbaute Barockschloss Moritzburg in Zeitz.
- **3** Anschluss des Geländers am Tor und am Podest mittels abgewinkeltem Aluminiumgeländer.
- **4** Sonderkonstruktion für die Entwässerung vor der Auflagerachse 10 mit Querrinne und Ablauf.



2021 – Zeitz Schloss Moritzburg

- Fußwegbrücke
- Länge ca. 23 m
- Nutzbreite ca. 2,5 m
- Geländerhöhe 1,3 m
- Traglast 5,0 kN/m² Eurocode 9

Besonderheit Länge

Aus Aluminium können wir Ihr Brücken-
vorhaben bis zu einer Länge von ca.
80 m realisieren.

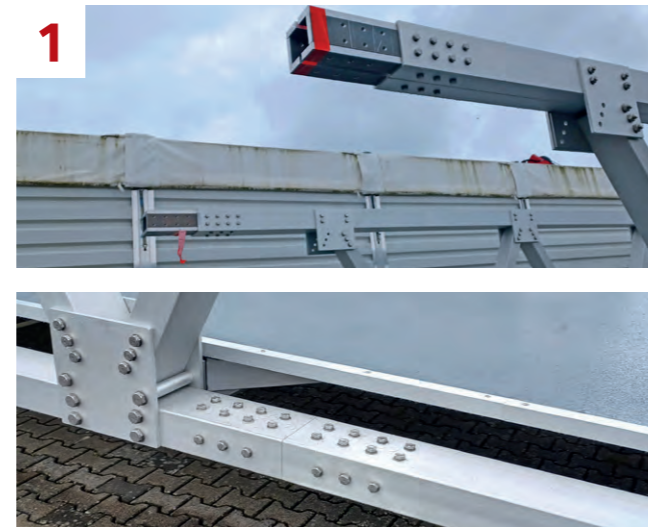


2024 – Northeim 35 m/Ruhme

- ☐ Fuß- und Radwegbrücke
- ☐ Länge ca. 35 m
- ☐ Nutzbreite ca. 2,5 m
- ☐ Geländerhöhe 1,3 m
- ☐ Traglast 5,0 kN/m² Eurocode 9

Highlight aus unserem Portefolio in einer Gesamtlänge von ca. 35 m

- ☐ **1** Sichere Schraubverbindungen zwischen den einzelnen Brückenteilen, somit sind Aluminiumbrücken in großer Länge möglich.
- ☐ **2** Verschweißte Aluminium-Hohlflachprofile mit rutschfester Beschichtung und Dehnungsfuge aus 1-Komponenten Polyurethan Mehrzweck-Klebedichtstoff mit breitem Haftungsspektrum an der Verbindungsstelle.
- ☐ **3** Lagerschutzdeckel gegen Korrosion und klappbar für eine regelmäßige Inspektionen der Lager.



Besonderheit Querträger

Manche kommunalen Begebenheiten sind nicht mit schwerem Gerät erreichbar. Deshalb ist es oft nicht machbar, ein Betonfundament zu gießen. Für diesen Fall bieten wir Erdschraubanker an. Sie sind bei Bedarf rückstandslos und einfach wieder zu entfernen, wenn die Brücke nicht mehr benötigt wird.



2023 – Buchen

- ▢ Fuß- und Radwegbrücke
- ▢ Länge ca. 10 m
- ▢ Nutzbreite ca. 2 m
- ▢ Geländerhöhe 1,3 m mit einseitigem Handlauf
- ▢ Traglast 5,0 kN/m² Eurocode 9

Highlight aus unserem Portfolio

- ▢ **1** Feuerverzinkter, korrosionsfreier Erdschraubanker mit aufliegendem U-Profil.
- ▢ **2** Querträger mit diagonal gespannte Drahtseilen mit Spanschlössern zwischen den Bodenankern für mehr Stabilität.
- ▢ **3** Sandwichlager: Die Elastomerlagerplatte kann sich horizontal in alle Richtungen verformen.
- ▢ **4** Eloxiert in silbergrau RAL 7001 mit GFK Brückenboden der Rutschklasse R13.



Besonderheit Schwerlast

Brücken für LKW bedürfen einer besonderen Betrachtung: sie müssen einer höheren dynamischen Belastung standhalten z. B. durch Bremsvorgänge oder höhere Geschwindigkeit.

Ebenso werden diese Brücken i. d. R. im Winter geräumt. Deshalb ist der Belag tausalzbeständig.



2023 – Kinding

- ☐ Brückenbauwerk für LKW bis 7,5 t
- ☐ Länge ca. 13,4 m
- ☐ Nutzbreite ca. 3 m
- ☐ Geländerhöhe 1,3 m
- ☐ Traglast von 7,5 t nach Eurocode 9

Highlight aus unserem Portefolio

- ☐ **1** Unsere geschweißten Brücken garantieren höchste Leistungen auch unter extremen Umgebungs- und Einsatzbedingungen. Vorteile Schweißen: Man muss nicht bohren, die Verbindung kann sich nicht lösen. Schweißnähte ALU nach EN ISO 10042.
- ☐ **2** Alle Brückenlager werden von unserem professionellen Zulieferer für Elastomerlager geliefert und durch unsere eigene Fachkraft geprüft und überwacht.
- ☐ **3** Extra starke Aluminiumhohlflachprofile in 80er Höhe befahrbar für Dienstfahrzeuge bis 7,5 t, frost- und tausalzbeständig.
- ☐ **4** Bau der Brücke unter Berücksichtigung einer 110-KV-Oberleitung.

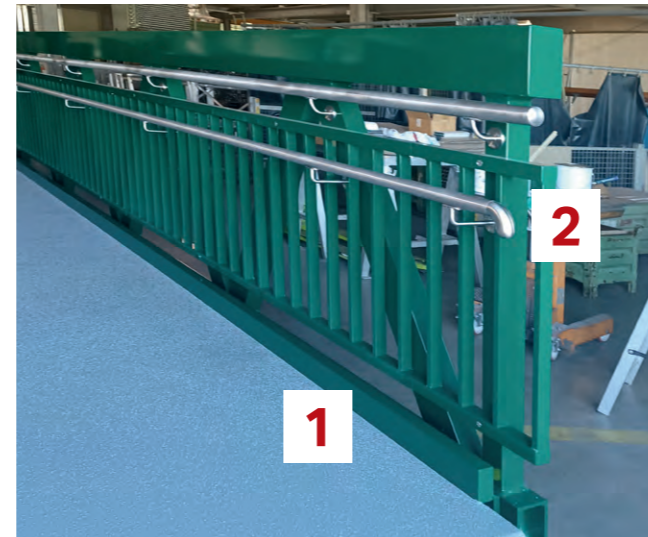


Besonderheit barrierefrei und rollstuhlgerecht nach DIN 18040-1

Auch die Bedürfnisse von Rollstuhlfahrer_innen müssen bei der Planung einer Brücke berücksichtigt werden: Neben dem erleichterten Zugang für Rollstuhlfahrer_innen mittels angepassten Rampen mit einer Längsneigung von unter sechs Prozent gibt es einen weiteren niedrigeren Edelstahlhandlauf, der zusätzlichen Halt bietet. Zudem werden Anpassungen an der Breite vorgenommen, um dem Platzbedarf für das Rangieren und Wechsels auf der Brücke zu erzielen.

Highlight aus unserem Portefolio

- ▣ **1** Radabweiser in einer Höhe von 10 cm, um Verkantungsgefahr mit einem Rollstuhl zu vermeiden
- ▣ **2** Mehr Sicherheit: Griffsichere Handläufe mit einem Durchmesser von 48 mm und zusätzlich auf einer Höhe von 1 m, der 30 cm am An- und Austritt der Brücke hinausragen
- ▣ **3** PU-Bodenbelag der Rutschklasse 13 mit integrierter Ablaufrinne.
- ▣ **4** fest installierte Leerrohre unter der Brücke für die Versorgungsleitungen



2024 – Einbeck

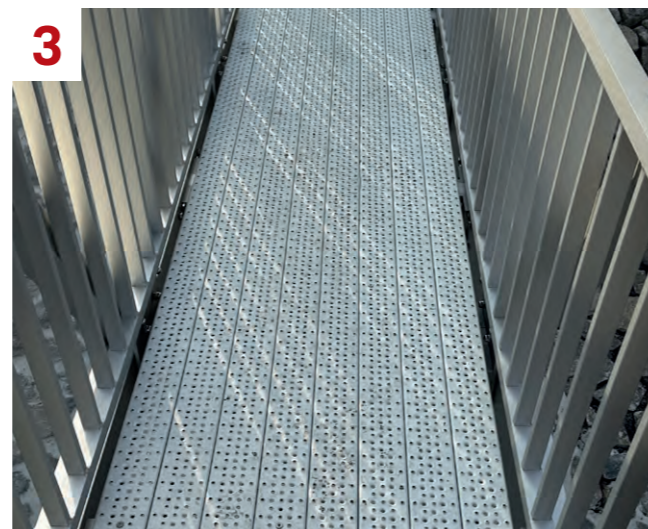
- ▣ Rad- und Fußwegbrücke
- ▣ Länge ca. 12 m
- ▣ Nutzbreite ca. 3 m
- ▣ Geländerhöhe 1,3 m
- ▣ Traglast 5,0 kN/m² Eurocode 9 mit Auflastung für Dienstfahrzeuge bis 7,5 t

Besonderheit Wartungsbrücken

Öffentliche Einrichtungen benötigen oftmals individuelle Zugangslösungen für alle anfallenden Wartungs- und Instandhaltungspflichten. Hierfür haben wir spezielle Wartungsbrücken mit Zugangsbeschränkungen für mehr Sicherheit in unserem Portfolio.

Highlight aus unserem Portfolio

- ▣ **1** Wartungsbrücke mit Stabgitterzaun als Übersteigschutz und mit Zackenleiste gegen unbefugtes Betreten.
- ▣ **2** Abschließbare Tür mit Rohrrahmenschloss und Türgriffe aus Edelstahl an jedem Brückenkende.
- ▣ **3** Gehbelag mit Lochblechprofilroste.
- ▣ **4** geschweißte Aluminiumfachwerkkonstruktion mit Füllstabgeländer.



Fachwerkverstrebung des Bodens für mehr Stabilität

Stabgitterzaun auf beiden Seiten und abschließbare Tür



2024 – Witznitz Pegelmess-Steg über Pumpspeichersee

- ▣ Wartungsbrücke
- ▣ Länge ca. 21 m
- ▣ Nutzbreite ca. 1 m
- ▣ Geländerhöhe 1,3 m

Besonderheit
Fahrbahnbreite ca. 3,5 m

Da diese Brücke als stark frequentierter Übergang bei Großveranstaltungen und Märkten benutzt wird, ist eine größere Breite wichtig für mehr Sicherheit. Eine Befahrung der Brücke mit Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht von 6 t zu Wartungszwecken oder in Notfällen ist damit möglich.

Highlight aus unserem Portfolio

- ▣ **1** Wellengitter als Geländerfüllung für mehr Sicherheit bestehend aus Aluminium mit einem Maschenabstand 40 x 40 mm in einer Materialstärke von 4 mm
- ▣ **2** Fugenlose Kunstharzbeschichtung der 6 mm dicken Lauffläche, Festigkeitsklasse R13, frost-, tausalz- und UV-betändig.
- ▣ **3** Elastomerlager einschließlich oberer und unterer Ankerplatte aus Edelstahl für die Aunahme einer Normalkraft von 0,5 MN.
- ▣ **4** Barrierefreiheit: Randaufkantung an der Längsseite in einer Höhe von 10 cm als Radabweiser für Rollstuhlfahrer.



2025 – Freising

- ▣ Rad- und Fußwegbrücke
- ▣ In Notfällen ist die Brücke mit Fahrzeugen bis zu 6 t befahrbar
- ▣ Length approx. 10,75 m
- ▣ Usable width approx. 3,5 m
- ▣ Railing height 0,85 m
- ▣ Load capacity 5,0 kN/m² Eurocode 9

Besonderheit Leichtbaufertigteil

Glasfaserverstärkte Kunststoffplatten (GFK) als Brückenbeläge haben ein geringes Gewicht, was eine mühelose Installation vorort ermöglicht. Die Beläge sind langlebig, wartungsfrei, UV-beständig und feuerhemmend. Darüber hinaus haben diese Beläge eine hohe Widerstandsfähigkeit und dehnen sich bei extremer Hitze kaum oder gar nicht aus.



Highlight aus unserem Portfolio

- **1** GFK-Beläge werden auf einer Unterkonstruktion aus Aluminium mit einer Nut- und Federverbindung verlegt.
- **2** Erdschraubfundamente reichen mit einer Länge von 10,2 m beim Einschrauben bis in den tragfähigen Baugrund. Insbesondere, wenn vorort keine Betonier- und Erdarbeiten durchgeführt werden dürfen, sind diese Erdanker nach einem Baugrundgutachten eine gute eine sinnvolle Alternative zu Betonfundamenten.
- **3** Für schwer zugängliche Stellen, an die kein Tieflader anfahren kann, können unsere Brücken als Einzelteile angeliefert und vorort zusammengebaut werden.
- **4** Queraussteifung des Brückenbodens für eine besonders hohe Stabilität



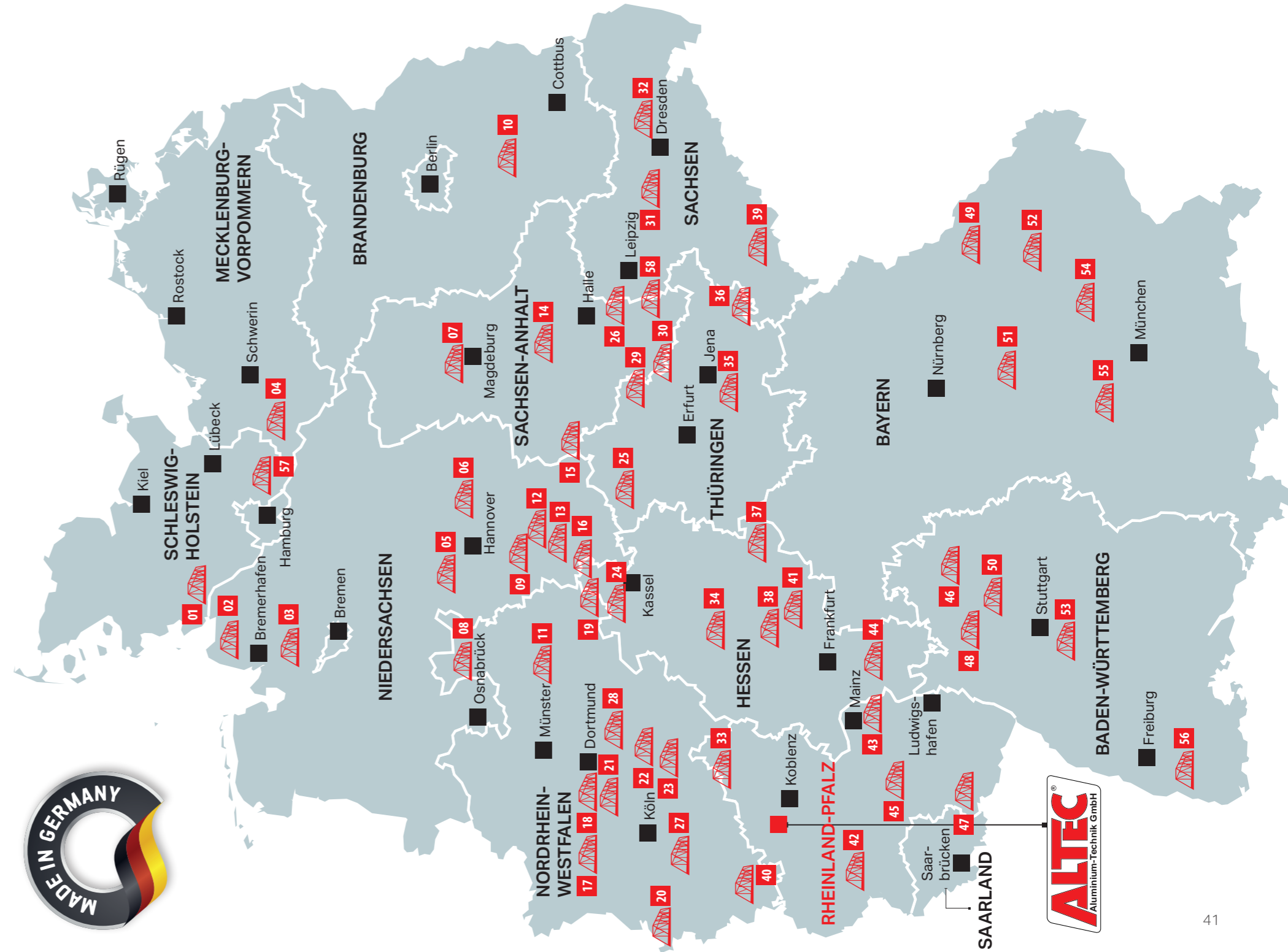
2024 – Trittau Lauenburg

- Rad- und Fußwegbrücke
- Länge ca. 10,0 m
- Nutzbreite ca. 2,5 m
- Geländerhöhe 1,3 m
- Load capacity 5.0 kN/m² Eurocode 9

Nr./Jahr	PLZ	Ort	Straße	Länge	Breite
01/2023	25348	Glückstadt	Storchenfleth 36	22,5 m	2,5 m
02/2021	26607	Aurich/Tannenhausen	Sandstrahlenweg	10,2 m	2,5 m
03/2023	26919	Brake	Stieglitzstraße / Dungendeichsweg	25,0 m	2,5 m
04/2023	19240	Lüttow-Valluhn	An der Boize	13,4 m	1,5 m
05/2014	31600	Samtgemeinde Uchte	Zur Ihle	14 m	2,0 m
06/2014	31224	Stadt Peine bei Schmeddenstedt	über die Woyst + an der Simonstiftung	4,3 m; 6,0 m	1,5 m; 1,5 m
07/2020	39291	Lostau Hohenwarte	L52	5,5 m	3,0 m
08/2021	32423	Minden	Fluchtwegbrücke Fort	20,6 m	1,5 m
09/2020	31812	Bad Pyrmont	Hauptmann-Boelcke-Weg	24,0 m	2,0 m
10/2023	15926	Luckau	Goetheweg	9,5 m	2,0 m
11/2015	33428	Stadt Harsewinkel	Oesterweger Straße	8,8 m; 8,3 m	2,5 m
12/19+24	37154	Northeim	Am Rhumekanal + Am Kalbesbrook	16,0 m + 35,0 m	2,0 m; 2,5 m
13/2024	37574	Einbeck	Alte Stadtgärtnerei	13,0 m	3,0 m
14/2020	06406	Bernburg	Albert-Schweitzer-Ring	10,8 m	2,6 m
15/2022	37445	Walkenried / Zorge	Wilhelmsplatz	6,9 m	1,5 m
16/2014	37194	Flecken-Bodenfeld	Hafenstraße Anlegeplatz „Hessen“	11,5 m	2,5 m
17/2015	47509	Gemeinde Rheurdt	Dufhausgraben/Kirchstraße	19,9 m	1,5 m
18/2020	44894	Bochum Werne	Wernerstraße + Im Grüngürtel	12,0 m + 12,0 m	3,0m; 3,0m
19/20+21	32549	Bad Oeynhausen	ü. d. Kaarbach + Schwarzer Weg (2x)	8,6 m + 40,0m + 4,5 m	2,0m; 3,0m
20/16+19	52074	Aachen + Richterich / Grüenthal	Hanbrucher Weg + Amstelbach	8,7 m + 8,9 m	1,7 m; 1,5 m
21/2022	58453	Witten / Rüdighausen	Waldstraße / Borbach	15,0 m	1,5 m
22/2022	58300	Wetter (Ruhr)	Im Brennen	6,5 m	3,0 m
23/2017	42499	Hückeswagen	Brückenstraße	16,2 m	2,5 m
24/2019	34233	Fuldatal / Simmershausen	Kasseler Straße	14,3 m	3,0 m
25/2023	37318	zw. Arenshauen und Uder	B80	6,6 m	2,5 m
26/2022	06206	Merseburg	Vorderer Gotthardteich	31,3 m	2,5 m
27/16+22	53909	Zülpich + Schwerfen + Füssenich	Bleibach + An der Gülüchsburg + Jüllicherstr. u.a.	7,3 m + 6,5 m (3x)	1,5 m; 1,4 m
28/2019	58840	Plettenberg	über die Oester / Ebbetalstraße	9,5 m; 7,5 m	3,0 m; 1,5 m

Nr./Jahr	PLZ	Ort	Straße	Länge	Breite
29/2022	06667	Weißenfels / Langenberg	Am Weisenhaus / Geißblaubach	5,4 m	1,5 m
30/2021	06712	Zeitz	Schlosspark Moritzburg	24,0 m	2,5 m
31/2015	04565	Regis-Breitungen / Ramsdorf	über die Schauder	5,3 m	2,5 m
32/2023	01920	Elstra	Bischofswerdaer Straße	11,0 m	3,0 m
33/2015	57548	Kirchen / Wehbach	Zum alten Bahnhof	19,9 m	1,5 m
34/2015	35274	Kirchhain / Annapark	über die Mühlenwohra	9,0 m	2,5 m
35/2016	07768	Freienorla	Über die Orga	18,1 m	1,0 m
36/2016	04626	Schmölln	Am Schafberg	6,9 m	2,0 m
37/2014	36124	Eichenzell-Welkers	Talstraße	5,5m; 9,5m; 10,2m; 17,7m	1,5 m (alle)
38/2020	36358	Herbstein Altenschlirf	Erlenweg	18,0 m	1,6 m
39/2024	08280	Bad Schelma	Hauptstraße	13,0 m	2,8 m
40/2020	53949	Kronenburg	Binzernweg	22,1 m	1,5 m
41/2018	36119	Neuhof	In der Au	6,5 m	1,5 m
42/2020	54597	Lünebach		14,4 m	2,5 m
43/2024	67583	Guntersblum	Bechtheimer Kanal am Bahnhof	12,1 m	2,5 m
44/2022	64385	Reichelsheim	Heidelbergerstraße	8,9 m	1,5 m
45/2018	67317	Altleiningen		6,3 m	0,8 m
46/2023	74722	Buchen	Hollerbach + Mühlengrund + Mühlthal	15,0 m + 10,0 m + 8,3 m	2,0m; 1,7m
47/2021	66440	Blieskatel / Niederwürzbach	Würzbachhallenstraße	24,0 m	2,0 m
48/2019	74889	Sinsheim	Über die Elsenz am Bachdamm	12,0 m	2,5 m
49/2024	94347	Ascha	Chamer Straße	11,8 m	2,5 m
50/2016	71737	Kirchberg an der Murr	Mittelwiesensteg / Kläranlage	15,0 m	2,0 m
51/2023	85125	Kinding	über die Anlauter	13,4 m	3,0 m
52/2021	94363	Oberschneiding	ü.d. Niederastgraben + ü.d. Aite-rach	8,0 m + 35,0 m	2,5m; 2,5m
53/2020	71157	Hildrizhausen	Würmstraße	7,0 m	1,5 m
54/18+19	85354	Freising	Spechtweg + Angerbach	7,3 m; 7,3 m	2,0 m; 2,0 m
55/2014	86399	Bobingen-Waldberg	Bachgasse	9,1 m	2 m
56/2014	79238	Ehrenkirchen	An der Möhlin/Hochwasserschutz	10,3 m	2 m

Unsere Aluminiumbrücken bundesweit - Ein Überblick



Besonderheit Aluminium
Die bessere Wahl,
wenn Stabilität zählt

Durch die hohe Korrosionsbeständigkeit des Materials „Aluminium“ ist eine Brücke praktisch wartungsfrei und hat über die vorgesehene Nutzungsdauer sehr geringe Unterhaltungskosten.

Schutz vor Vandalismus: Graffiti lassen sich mühelos durch Bürsten oder Schleifen von blankem Aluminium entfernen. Pulverbeschichtetes Aluminium kann mit einem Anti-Graffiti-Lack behandelt werden.

Unsere Kunden sind Könige

Kontrolle ist Service. Qualität ist Pflicht.

ALTEC steht für Augenhöhe und Vertrauen.

Wir kennen die Aufgaben vieler Kommunen

Als Basis einer guten Kundenbeziehung steht für uns die Kundenzufriedenheit. Das schaffen wir durch Offenheit, Ehrlichkeit, Transparenz und eine gute Kommunikation. Denn für ein gutes Endergebnis ist uns eine offene, respektvolle Zusammenarbeit viel wert. Sie arbeiten immer mit demselben Team zusammen, das sich Ihrem Projekt widmet. Wir arbeiten MIT! Ihnen und berücksichtigen Ihre Bedürfnisse während des gesamten Projekts oder in bestimmten Phasen.

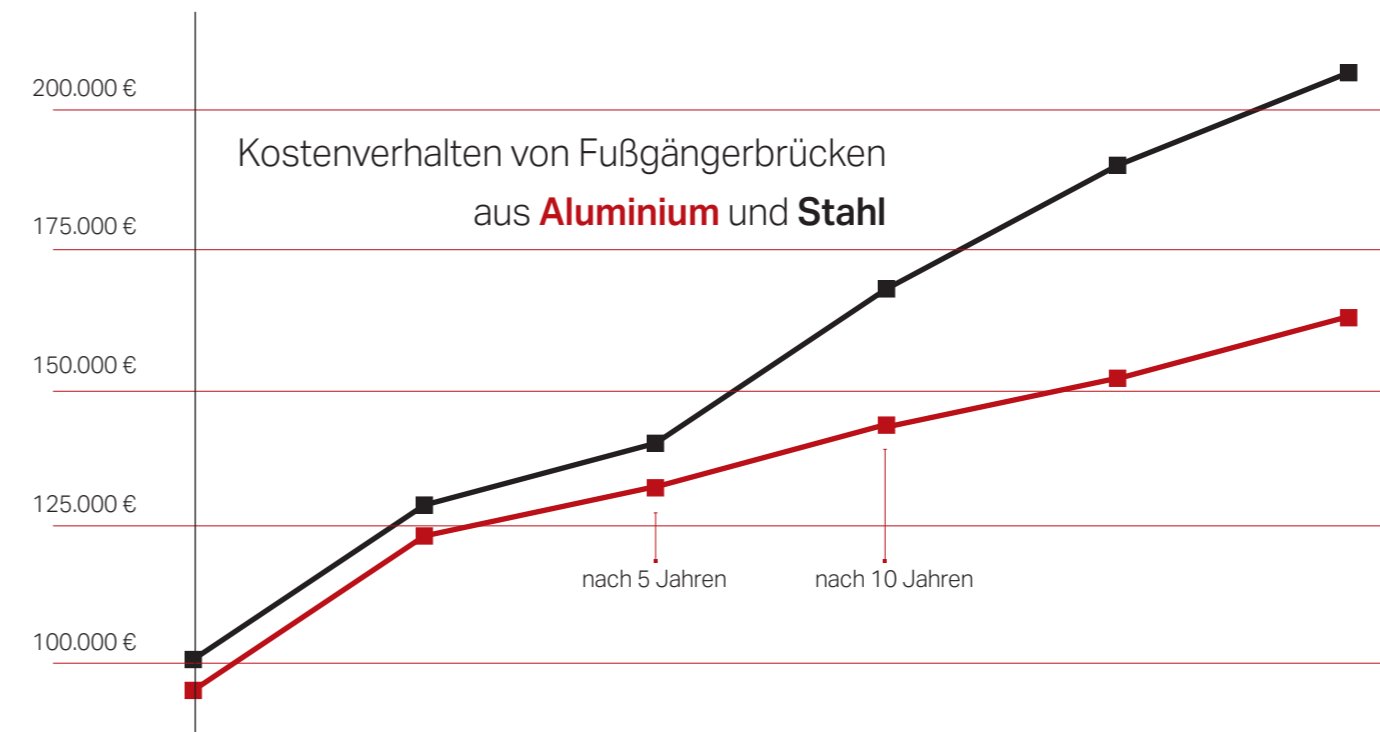


Bekannte Probleme und Sicherheitsmängel von alten Brücken.



Sie kennen ähnliche Aufgaben aus Ihrer Kommune? Wir beraten Sie hierzu gerne!

Wir sind aufmerksam gegenüber Ihnen als Kunde, um einen persönlichen Service zu bieten und unsere Produktivität zu steigern. Dabei behaupten wir unsere Wettbewerbsposition auf dem Markt und erfüllen oder übertreffen gar Ihre Anforderungen. Wir halten uns dabei an die geltenden Normen und Gesetze – denn Sicherheit liegt uns am Herzen.



Die Vorteile von Aluminiumbrücken auf einen Blick



Bestes Preis-Leistungsverhältnis



Leicht zu recyceln mit hohem Schrottwert



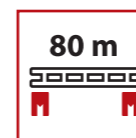
Leichtgewicht



Flexibel Positionierung



Schnelle Montage



Länge bis 80 m ohne Stütze möglich



Langlebig und korrosionsbeständig



Unendliche Möglichkeiten

Besonderheit Kosteneffizienz

Verzinkter Stahl ist nur bedingt für den Dauereinsatz geeignet: In rauen Umgebungen oder bei längerer Einwirkung der Witterung korrodiert die Zinkschicht mit der Zeit, was zu Schäden am Stahl führt. Dadurch fallen typische Kostenfaktoren bei Stahl an, die sich im Laufe der Jahre aufsummieren: regelmäßige Wartungen und das Auftragen von Korrosionsschutz.

AUFSTIEG NACH MAß

ALTEC steht für Sicherheit und Perfektion.

In allen unseren ALTEC Brücken, Gerüsten, Arbeitsbühnen und Wartungsplattformen steckt jahrelanges Know-how aus Entwicklung und Praxis. Profitieren auch Sie von unserem Qualitäts- und Sicherheitsanspruch! Unsere qualifizierten Mitarbeitenden fertigen mit Engagement und Präzision – unterstützt von einem modernen Maschinenpark auf dem neuesten Stand der Technik. Der gesamte Produktionsprozess unterliegt einer strengen internen Qualitätskontrolle – von der Rohstofflieferung bis zum fertigen Produkt.

Wir sind Ihr Partner für Verlässlichkeit und Wirtschaftlichkeit.



ALTEC Aluminium-Technik GmbH
Nikolaus-Otto-Straße 18 | 56727 Mayen
Telefon + 49 (0) 26 51- 4019 300
mail@altec-alu.de | www.altec-alu.de